

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(В РУБЛЯХ СО 100 РУБЛЕЙ СТРАХОВОЙ СУММЫ ИЛИ В ПРОЦЕНТАХ  
ОТ СТРАХОВОЙ СУММЫ ЗА ГОДИЧНЫЙ ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ)

| Тип воздушного судна | Застрахованные риски       |             |  |
|----------------------|----------------------------|-------------|--|
|                      | гибель и пропaja без вести | Повреждение | гибель, пропaja без вести, повреждение |
| Самолеты             | 0,4                        | 0,5         | 0,7                                    |
| Вертолеты            | 0,9                        | 1,0         | 1,2                                    |
| Прочее               | 1,0                        | 1,2         | 1,4                                    |

**Примечания**

1. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,2 до 1,0 коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска. При определении размера подлежащей уплате страховой премии Страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент меньше 0,2 и больше 5,0.

1. При заключении договора страхования на срок менее 1 года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей 2.

**Таблица 2**

| Срок действия договора в месяцах                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| Процент от общего годового размера страховой премии |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20  | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 |



3. Если в объем страховых обязательств Страховщика включаются расходы по спасанию, то к установленному страховому тарифу применяется повышающий коэффициент-1,4.

4. В зависимости от срока эксплуатации воздушного судна применяются корректирующие коэффициенты, приведенные в Таблице 3.

**Таблица 3**

|   | <b>Срок эксплуатации воздушного судна (полных лет)</b> | <b>Корректирующий коэффициент</b> |
|---|--|-----------------------------------|
| 1 | до 2-х лет   | <b>1,00</b>                       |
| 2 | от 3 до 5 лет  | <b>1,05</b>                       |
| 3 | от 6 до 10 лет   | <b>1,15</b>                       |
| 4 | от 11 до 15 лет  | <b>1,20</b>                       |
| 5 | от 16 до 20 лет  | <b>1,30</b>                       |
| 6 | свыше 20 лет   | <b>1,40</b>                       |

5. При страховании по дополнительным условиям применяются корректирующие коэффициенты, приведенные в Таблице 4.

**Таблица 4**

| <b>п.п. Правил</b> | <b>AVN-51</b> | <b>Корректирующий коэффициент</b> |
|--------------------|---------------|-----------------------------------|
| 4.8.               | AVN-51        | 2,0                               |
| 4.8.               | LSW-555B      | 3,0                               |
| 10.12.             | LSW-705       | 1,4                               |
| 10.12.             | AVN-62        | 1,2                               |