



БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ
(В РУБЛЯХ СО 100 РУБЛЕЙ СТРАХОВОЙ СУММЫ ИЛИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ СТРАХОВОЙ СУММЫ ЗА ГОДИЧНЫЙ ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ)

Таблица 1

Тип воздушного судна	Застрахованные виды ответственности		
	Ответственность перед третьими лицами	Ответственность перед пассажирами	Ответственность перед грузовладельцами
Самолеты	0.02	0.03	0.02
Вертолеты	0.02	0.04	0.03
Прочие	0.02	0.05	0.04

Примечание:

1. Страховые тарифы по страхованию гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков по «Дополнительным условиям страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей» - А VN 52С (Приложение 6 настоящих Правил) приведены в Таблице 2:

Таблица 2

Тип воздушного судна	Застрахованные виды ответственности		
	Ответственность перед третьими лицами	Ответственность перед пассажирами	Ответственность перед грузовладельцами
Самолеты	0.002	0.003	0.002
Вертолеты	0.002	0.004	0.003
Прочие	0.002	0.005	0.004



ТИПОВЫЕ (СТАНДАРТНЫЕ) ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

2. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие коэффициенты от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 1,0 коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, уровня квалификации летных экипажей, размера страховой суммы и франшизы и иных факторов страхового риска. При определении размера подлежащей уплате страховой премии Страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент меньше 0,1 и больше 5,0.
3. При заключении договора страхования на срок менее 1 года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей 3.

Таблица 3

Срок действия договора в месяцах	Процент от общего годового размера страховой премии за период страхования менее года (в % от общего годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

4. Если в объем страховых обязательств Страховщика включаются расходы по спасанию имущества, судебные расходы и издержки, то к установленному страховому тарифу применяется повышающий коэффициент — 1,4.



РЕСПЕКТ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

8(800)707-07-10

ТИПОВЫЕ (СТАНДАРТНЫЕ) ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

5. В зависимости от срока эксплуатации воздушного судна применяются корректирующие коэффициенты, приведенные в Таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Срок эксплуатации воздушного судна (полных лет)	Корректирующий коэффициент
1.	до 2-х лет	1,00
2.	от 3 до 5 лет	1,05
3.	от 6 до 10 лет	1,15
4.	от 11 до 15 лет	1,20
5.	от 16 до 20 лет	1,30
6.	более 20 лет	1,40

6. При страховании по полному пакету рисков Страхователь имеет право использовать понижающий коэффициент в размере от 1,0 до 0,8 от общего страхового тарифа.